


Dokument znakowania towarzyszący wyrobowi budowlanemu:  
**Izolacja-nawierzchnie wodochronne, epoksydowo-poliuretanowe do pomostów.**

**Multi Top.  
 Odmiana I**

	
017 Sto Sp. z o.o., ul. Zabraniecka 15, 03-872 Warszawa	
Izolacja-nawierzchnia obiektów mostowych, parkingów i garaży wielopiętrowych, izolacja koryt balastowych objęta krajową oceną techniczną IBDiM-KOT-2020/0531 wydanie 1 składająca się z:	
1. Warstwa gruntująca:	<b>StoPox IHS BV lub StoPox FBS LF, lub StoPox ZNP,</b>
2. Warstwa zasadnicza:	<b>StoPox TEP MultiTop,</b>
3. Powłoka zamykająca:	<b>StoPox TEP DV 100(opcjonalnie)</b>
Krajowa Aprobata / Ocena Techniczna: IBDiM-KOT-2020/0531 wydanie 1	
Krajowa deklaracja właściwości użytkowych Nr: 017/02/2020/STOPL-C	
Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 28 dniach, metodą „pull-off”:	≥ 2,0 MPa
Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 200 cyklach zamrażania i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C, metodą „pull-off”:	≥ 1,5 MPa
Ocena stanu powłoki ułożonej na podłożu betonowym, po 200 cyklach zamrażania i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C	bez zmian
Wytrzymałość na odrywanie od podłoża stalowego metodą „pull-off”:	≥ 2,5 MPa
Wytrzymałość na odrywanie od podłoża stalowego po 200 cyklach zamrażania i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C, metodą „pull-off”:	≥ 2,0 MPa
Ocena stanu powłoki ułożonej na podłożu stalowym, po 200 cyklach zamrażania i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C	bez zmian
Ścieralność na tarczy Böhme	≤ 12500 mm <sup>3</sup> /5000 mm <sup>2</sup>
Wskaźnik ograniczenia chłonności wody	≥ 90%